

Poročilo s partnerskega srečanja AutoCOVE 2.0

Lokacija: **Lyon, Francija**

Trajanje: **15.–16. april 2025**

Partnersko srečanje projekta AutoCOVE 2.0 je potekalo v francoskem Lyonu, v prostorih izobraževalne ustanove SEPR (Société d'Enseignement Professionnel du Rhône). Gostitelji so nas prisrčno sprejeli ter srečanje uvedli z dobrodošlico in predstavitev svoje institucije, s katero že uspešno sodelujemo na več evropskih projektih. Sledila je kratka predstavitev vseh prisotnih partnerjev, ki prihajajo iz različnih izobraževalnih in gospodarskih okolij. Med njimi so bili tudi novi obrazi, saj niso sodelovali na prejšnjem sestanku usmerjevalnega odbora, ki je bil bolj delavniško naravnani.

Tokratno srečanje je bilo osredotočeno predvsem na projektno koordinacijo, pregled dosedanjega dela, preverjanje časovnice in načrtovanje prihodnjih korakov. Kot častno gostjo so organizatorji povabili gospo Rafaëlle Rivero iz organizacije ANFE – francoskega nacionalnega združenja za avtomobilsko usposabljanje.

Predstavitve delovnih paketov (WP1–WP5)

WP1 – Projektni management

Elina Kollanus (OMNIA, Finska), glavna koordinatorica projekta, je predstavila časovni okvir poročanja in pregled finančne strukture. Poudarila je, da je 70 % sredstev že pridobljenih, kar bo podkrepljeno z vmesnim poročilom, ki ga nameravajo oddati junija 2025.

WP2 – Raziskave

Merja Penttinen (VTT, Finska) je predstavila rezultate raziskav, povezanih z iskanjem ustrezne opreme in organizacijo mobilnosti učečih se.

WP3 – Razvoj modulov

Ismail Mirzojev (VOCO, Estonija) je povzel napredek pri razvoju učnih modulov in izpostavil uspešnost zadnje delavnice v Estoniji, ki je bila po povratnih informacijah izjemno učinkovita. Moduli nastajajo na platformi podjetja Electude.

Tim van Schuylenburg in Daniel Perry (Electude) sta dodatno pojasnila potek razvoja platforme, namenjene tako učiteljem kot učečim se. Kot glavni izziv sta izpostavila večjezični prevod vsebin. Prvi preizkusi platforme bodo izvedeni s strani partnerjev iz SEPR in Litve.

WP4 – Izobraževalni moduli

Aida Gruzinskienė (Kautech, Litva) je predstavila napredek pri razvoju izobraževalnih modulov. Ker bo naslednje srečanje konec maja potekalo prav v Litvi, je partnerjem podala vsebinske iztočnice za nadaljnjo razpravo in pripravo.

WP5 – Mobilnosti učečih se in osebja

Elina (OMNIA) je predstavila pregled izvedenih in načrtovanih mobilnosti. Do tega trenutka je bilo izvedenih 47 mobilnosti, približno enako število pa jih načrtujejo do zaključka projekta.

Virtualno srečanje s podjetjem Symbio

Srečali smo se tudi s Pierrom Krebsom iz podjetja Symbio, vodilnega francoskega podjetja na področju brezogljivne mobilnosti na osnovi vodika. Podjetje ima več kot 30 let izkušenj in več kot 10 milijonov kilometrov prevoženih z njihovimi rešitvami. Predstavili so napredne tehnologije gorivnih celic, ki omogočajo učinkovito, vzdržljivo in avtonomno mobilnost tako na cestah kot na zahtevnejših terenih.

Ogledi podjetij (drugi dan)

Drugi dan je bil namenjen ogledu dveh podjetij:

Groupe Chopard – podjetje, specializirano za prodajo in servis vozil višjega cenovnega razreda (predvsem Mercedes-Benz). Ogledali smo si različne delavnice: električarsko, mehanično, ličarsko, vulkanizersko, čistilno in kontrolno enoto.

Renault Trucks – podjetje, ki deluje pod okriljem skupine Volvo. Imeli smo vodeni ogled proizvodnje motorjev za tovornjake, od začetnih komponent do končnega izdelka.

Zaključni del – predstavitvi WP6 in WP7

WP6 – Zunanja evalvacija in kakovost

V vlogi zunanjega evalvatorja je Skupnost VSŠ spremljala kakovost projekta. Povzetek evalvacijskih aktivnosti sem predstavila jaz, dr. Vesna Novak. Evalvacija je temeljila na analizi dveh anket, izvedenih intervjujih in uporabi pregledne liste. Ker sem dogodek spremljala od začetka do konca, sem si lahko ustvarila celosten vpogled v potek srečanja ter izzive in dosežke projekta.

Šest sodelujočih držav pomeni veliko raznolikost – tako v gospodarskih okoliščinah kot v šolskih sistemih, načinih ocenjevanja znanja, življenjskem standardu in motivaciji učečih se. Vse to se je odražalo tudi v evalvacijskih ugotovitvah. Kljub določenim operativnim in strukturnim izzivom smo zaznali visoko stopnjo zadovoljstva med partnerji, ob tem pa tudi visoko stopnjo inovativnosti in prilagodljivosti.

Projekt AutoCOVE 2.0 postavlja trdne temelje za prihodnje sodelovanje – zlasti na področjih strateškega načrtovanja, komunikacije in medinstitucionalnega usklajevanja. Razvilo se je močno in zaupanja vredno partnerstvo, ki z optimizmom zre v prihodnost.

Zapisala: Vesna Novak

Maribor, 17.4.2025